



Грузовые автомобили

Автобусы

Техническая эксплуатация

Безопасность движения

Перевозки

Дороги

Кадры



Сервис 24 часа

С генеральным директором компании «Автокомплит» Евгением Ершовым мы познакомимся на фестивале «Мир автобусов 2012». К этому выставочному экспонату меня привело желание выяснить, не тот ли это обновленный «Берлинго», информация о начале выпуска которого незадолго до фестиваля появилась в электронных СМИ. Оказалось – не тот. Но интересный разговор все-таки состоялся. Вот суть того, что удалось узнать.



Компания «Автокомплит» официально представляет в России и СНГ продукт немецкой компании Plastipol Scheu, которая производит модульное оборудование для автомобилей сервисных служб. Оно (оборудование) помогает выездным бригадам эффективно выполнить плановое техническое обслуживание и ремонт различной техники на месте возникновения неисправности.



В транспортной отрасли этой формой сервиса (его называют «сервис 24 часа») в последнее время все активнее интересуются технические службы грузовых и автобусных компаний, которые научились считать деньги и стремятся, чтобы транспортные средства как можно меньше простаивали в ремонте и как можно эффективнее выполняли свою основную работу – перевозку грузов и пассажиров. А чтобы устранение неисправностей на месте поломки было не только непродолжительным, но и в принципе возможным, механики должны иметь при себе необходимый инструмент, диагностические приборы, станки, и конечно, это должны быть не просто механики, а специалисты высокой квалификации.



Оборудование модульное, состоит из элементов разной конструкции. Поэтому его можно установить на любой автомобиль. Это не фиксированные наборы. Заказчик получает проект, где видно, какие элементы использованы, с размерами, допустимой нагрузкой и т. д., и после согласования «Автокомплит» приступает к переоборудованию автомобиля.

[ИСКАТЬ](#)

НОВОСТИ

22.06.2012

АМО ЗИЛ увеличил испытательный пробег новых автомобилей до 20 км

16.06.2012

Победителем конкурса «Лучший экспортер России» (автомобильная промышленность) в 13-й раз признано ОАО «КАМАЗ»

10.06.2012

Совместное предприятие СОЛЛЕПС-ISUZU возобновило производство грузовиков N-серии

07.06.2012

Ульяновский моторный завод начал выпуск двигателей Евро 4

06.06.2012

Новый «Урал» на «СТТ-2012»

06.06.2012

Армейская платформа «Урал» нового поколения

05.06.2012

Концерн «Шелл» представляет на российском рынке обновленные моторные масла Shell Rimula R6 LME и R6 LM

05.06.2012

В Москве открыт дилерский центр SDLG

03.06.2012

Купи масло SHELL RIMULA и выиграй поездку на финальную гонку в Ле Мане

03.06.2012

СОЛЛЕПС - лучший в мире дистрибьютор SsangYong

[Архив новостей](#)



Есть типовые решения. На «мире автобусов» был представлен один из вариантов типового решения. В этом комплекте можно видеть:

- напольное покрытие (монтажное). На нем фиксируется все оборудование. Основной пол не сверлится;
- три ящика увеличенной грузоподъемности;
- пол второго уровня со встроенными крепежными элементами;
- стеллаж, состоящий из полок с выдвижным верстаком.



Подобные автомобили (речь о марке автомобиля, а не о комплекте оборудования) в свое время оборудовали по заказу компании «Аэрофлот». Их используют для предполетного обслуживания на месте стоянки самолета на летном поле, чтобы не терять время на буксировку «борта» в ангар.

Виктор Волчков

